

## Ergonomía

Investigadores e investigadoras del CIMCYC realizan investigaciones de transferencia sobre las características de los factores humanos clave que afectan el desempeño en entornos complejos y de riesgo, como el control aeronáutico o situaciones de conducción de automóviles.

Por ejemplo, una extensa línea de investigación ha dado como resultado el desarrollo de un modelo de cálculo computacional de la carga mental que ha sido la base de una aplicación informática de Inteligencia Artificial (COMETA). En la actualidad, está siendo utilizada por EUROCONTROL, la empresa europea gestor de tráfico aéreo, en su sede de Maastricht.

Investigadores del CIMCYC también han participado en el proyecto [H2020 "AUTOPACE"](#), generando un modelo psicológico para investigar el efecto de la automatización en el rendimiento humano. Con esto también se ha generado conocimiento transferible en acuerdos marco con CRIDA (<https://crida.es/webcrida/>), que es el centro español de referencia para la mejora de la eficiencia del tráfico aéreo. Además, otros investigadores CIMCYC lideran proyectos centrados en la conducción altamente automatizada y su interacción con los factores humanos.

Investigaciones adicionales sobre ergonomía se vinculan con la variabilidad cultural o individual de los ritmos circadianos, la atención y el desempeño de las personas en diversas situaciones de conducción.

